

## Perfil de Logística desde Colombia hacia Canadá

Principales características de las condiciones de acceso físico desde Colombia hacia Canadá, en términos de los diferentes modos de transporte y otros aspectos importantes de logística en el mercado de destino.

### Panorama General

Las exportaciones entre Colombia y Canadá en el 2010 ascendió a 2.243.568 toneladas, equivalentes a \$532.126.091 USD en valor FOB, de las cuales el 91,01% se realizaron por vía Marítima.

\*En 2010 el LPI (Logistics Performance Index) del Banco Mundial ubicó a Canadá en la posición “ranking” 14, entre 150 países, con una calificación promedio de 3,87 y perdiendo de esta manera 4 puestos con respecto al reporte anterior elaborado en el 2007.

El desempeño presentado por Canadá en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

<b>Aspecto Evaluado</b>	<b>Puntaje</b>	<b>Puesto</b>
<i>La eficiencia aduanera</i>	3.71	13
<i>La calidad de la infraestructura</i>	4.03	11
<i>La competitividad de transporte internacional de carga</i>	3.24	32
<i>La competencia y calidad en los servicios logísticos</i>	3.99	8
<i>La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos</i>	4.01	15
<i>La puntualidad en el transporte de carga</i>	4.41	5

\*Fuente: The World Bank.

### Acceso Marítimo

Canadá cuenta con más de 200 puertos y subpuertos distribuidos a lo largo de sus costas; la mayoría están dotados con una infraestructura especializada en el manejo de diferentes tipos de mercancías.

Los servicios regulares de transporte marítimo desde Colombia se centralizan principalmente en los puertos del este: [Halifax \(Nueva Escocia\)](#), [Montreal \(Quebec\)](#) y [Toronto \(Ontario\)](#); y el puerto del oeste, [Vancouver \(Columbia Británica\)](#).

Los exportadores colombianos cuentan con diversas posibilidades para el transporte marítimo a Canadá; para Vancouver se presenta una adecuada oferta de servicios de transporte directo y regular principalmente desde Buenaventura. Por el Este, Halifax es el principal punto de entrada en servicios directos y desde allí se puede reexpedir a otros puertos o ciudades de Canadá. También a través de transbordos en puertos estadounidenses como New York o Port-Elizabeth, o del Caribe como Kingston, Caucedo, Freeport, entre otros; logran opciones para ingresar al mercado. Es importante tener en cuenta los tiempos de tránsito que las diferentes alternativas presentan.

## **Acceso Aéreo**

La infraestructura aeroportuaria de Canadá está compuesta por 509 aeropuertos, de los cuales se opera desde Colombia principalmente a: [Pearson International \(Toronto\)](#), [Vancouver \(Columbia Británica\)](#), y [Montreal \(Quebec\)](#), en su mayoría con conexiones en Estados Unidos.

Los productos colombianos que requieran el ingreso por vía aérea a Canadá, encuentran diferentes opciones, la mayoría de ellas a través de una o más conexiones previas en aeropuertos de Estados Unidos, Panamá o Cuba. Es necesario tener en cuenta esta condición cuando los embarques correspondan a productos perecederos.

## **Otros aspectos para manejo logístico en destino**

### ***Envíos comerciales:***

- Para envíos con valor menor a \$1.600 CAD (Dólar Canadiense), se requieren tres (3) facturas comerciales.
- Para envíos con valor mayor o igual a \$1.600 CAD (Dólar Canadiense), se requieren tres (3) facturas expedidas por la Aduana de Canadá completamente diligenciadas y firmadas por la misma.
- Si la factura expedida por la Aduana Canadiense no es correctamente diligenciada, se requerirá un depósito de seguridad.

### ***Transporte de Muestras Sin Valor Comercial:***

Se entiende por muestras sin valor comercial aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Antes de enviar una muestra verifique que éstas no pagan aranceles e impuestos en el destino al que planea llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Los detalles para la documentación de importación y reglamentación se encuentran en el portal de la [Agencia de Servicios Fronterizos en Canadá CBSA](#).

### **\*\*\*Indicadores de comercio transfronterizo**

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

#### **Exportación**

Número de Documentos para Exportar: 3

Número de Días para Exportar: 7

Costo de Exportación en US\$ por Contenedor: 1610

#### **Importación**

Número de Documentos para Importar: 4

Número de Días para Importar: 11

Costo de Importación en US\$ por Contenedor: 1660

\*\*\*Fuente: *Doing Business*. Marzo 2010

### ***Normatividad Fitosanitaria***

Exigencia de Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Canadá aplica la norma NIMF-15 desde el 16 de septiembre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

**Fuente:** Subdirección Logística de Exportación Proexport Colombia. La información incluida en este perfil es de carácter indicativo, ha sido obtenida directamente de los diferentes prestatarios de servicios y deberá confirmarse al programar un embarque específico.

Última Revisión: 11/04/2011